© 2022 A.P. Moller – Maersk

다시 배낭을 메고 **여행을 떠나보세요!**

2022 년부터 여행 제한이 점차 풀리거나 완화되고 단단히 걸어 잠갔던 국경을 개방하는 국가들이 늘어나면서 아시아 태평양 지역에서는 다시금 여행과 야외 레저 활동을 즐기는 사람들도 증가하고 있습니다. 팬데믹 기간 동안 이동에 제약을 받던 소비자들은 최근 여행에 더욱 많은 돈과 시간을 투자하고 있는데, 여행용 배낭을 새롭게 구매하는 소비자도 그 수가 상당하다고 합니다.

배낭 하나 메고 즉흥적으로 여행을 떠나보세요!
그런데 우리가 여행을 떠날 때 메고 가는 배낭은 생각보다 복잡한 과정을 거쳐 우리 품으로 들어오게 됩니다. 함께 한 번 살펴볼까요?

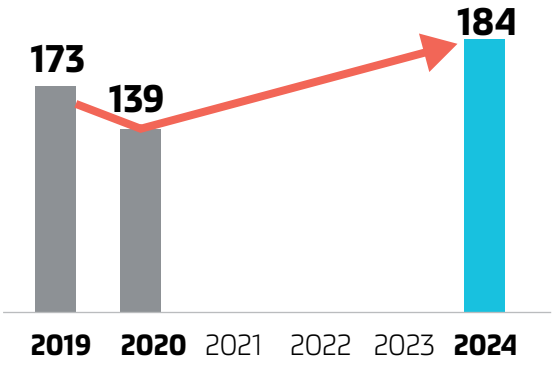
시장 수요

2020년 전세계 배낭 시장 규모(추정)는

139억 달러

로, 팬데믹으로 인해 전년도의 1,730억 달러에 비해 감소한 것으로 예상되었습니다.

전세계 배낭 시장(단위: 십억 달러)



출처: Statista.com

최근 관광 산업이 빠른 회복세를 보이며, 배낭 시장에도 고무적인 변화가 일어나고 있습니다. 2024년 전세계 배낭 시장 규모(추정)는

184억 달러

로 예상됩니다.

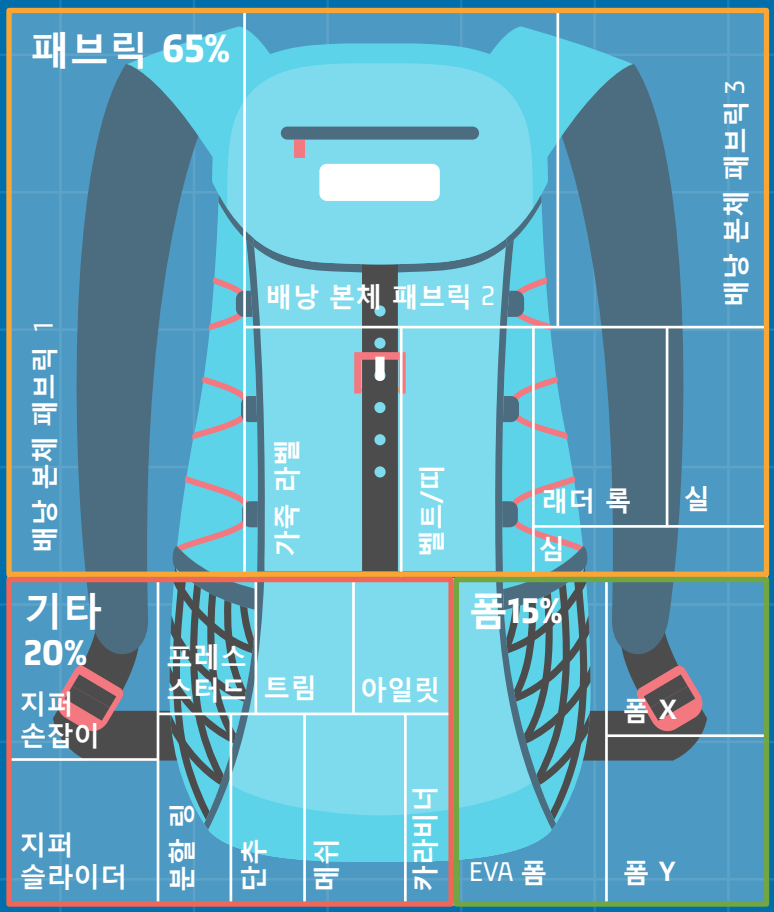
배낭 수요가 회복세를 보이고 있습니다!

원자재

우리가 일반적으로 사용하는 배낭에는 8가지 다른 패브릭을 포함해 총 23가지에 달하는 다양한 원자재가 사용됩니다.

배낭을 만들기 위해서는 나일론, 폴리에스테르, 코튼, 옥스포드, 캔버스, 오일, 각종 폼, 다양한 금속 부품 등이 필요합니다.

배낭을 만드는데 필요한 원자재와 구성 비율



원자재의 생산 및 운송 과정의 속도는 매우 느려, 일반적으로 45~60일에서 경우에 따라서는 몇 달이 소요될 수 있습니다.

예를 들어, 나일론 직물을 생산하기 위해서는 10개에 달하는 공급망 단계에 걸쳐 총 90개의 공급사와 협업하기도 합니다.

친환경 소재

배낭에 사용되는 원자재를 생산하기 위한 공정의 경우, 수많은 온실 가스를 배출할 뿐만 아니라 물 또한 상당한 양이 소요되기 때문에 수질 오염과 부영양화를 초래할 수 있습니다.

그러나 최근, 원자재의 강도와 품질은 유지하면서도 100% 재활용 폴리에스테르와 같은 보다 친환경적인 소재를 찾는 기업들이 늘어나고 있습니다.

천연 소재 **재활용 소재** **용도변경 소재**

재활용 페트병13 개를 사용하면 배낭 1개를 만들 수 있습니다!

제조

원자재와 부품이 제조사에 도착한 이후의 실제 생산 공정은 짧습니다.

폼 공급

중국 인도 독일

지퍼 및 버클 공급

일본

기타 부품 및 트림 공급

한국 인도 중국

섬유 소재 공급

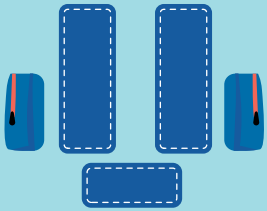
중국 인도

재단 - 재봉 - 조립

베트남 중국

일반적으로 배낭은 총 109 개의 부품으로 구성

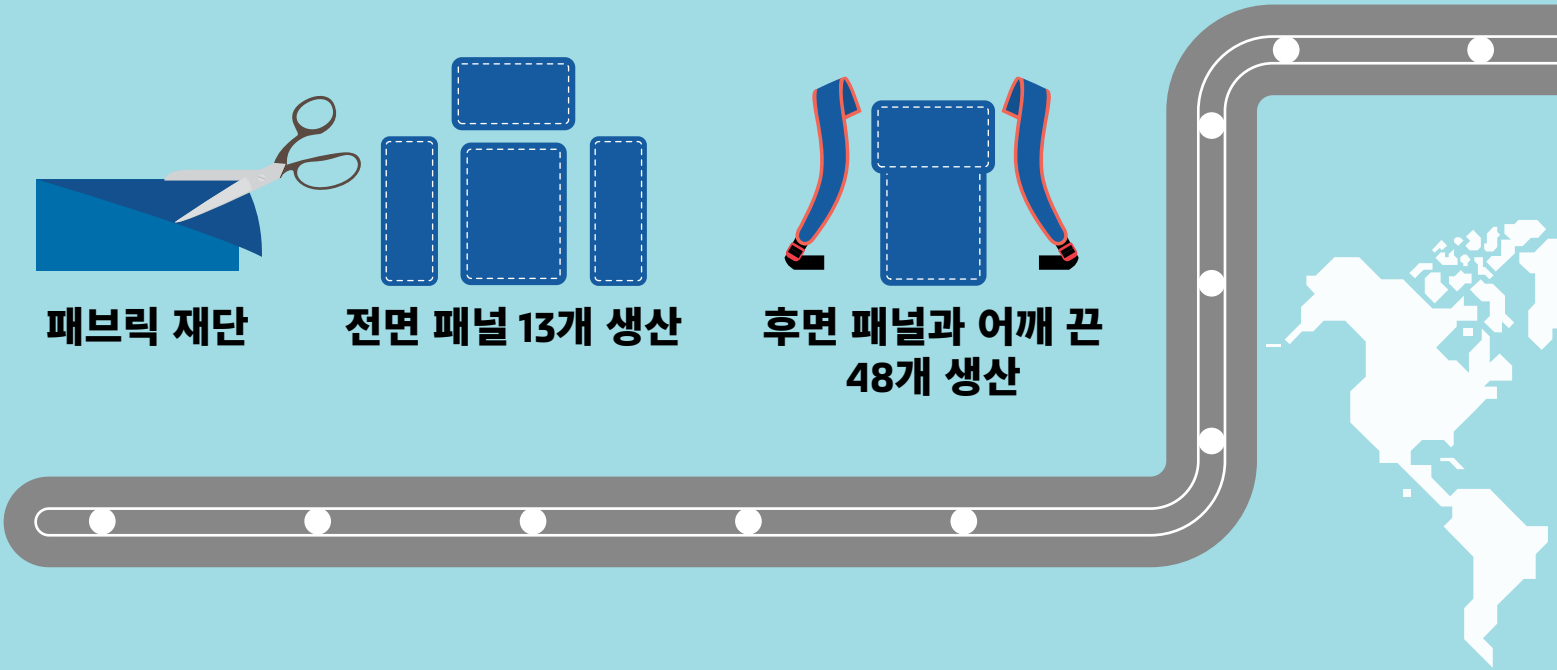
측면, 상단, 하단 패널
37개 생산

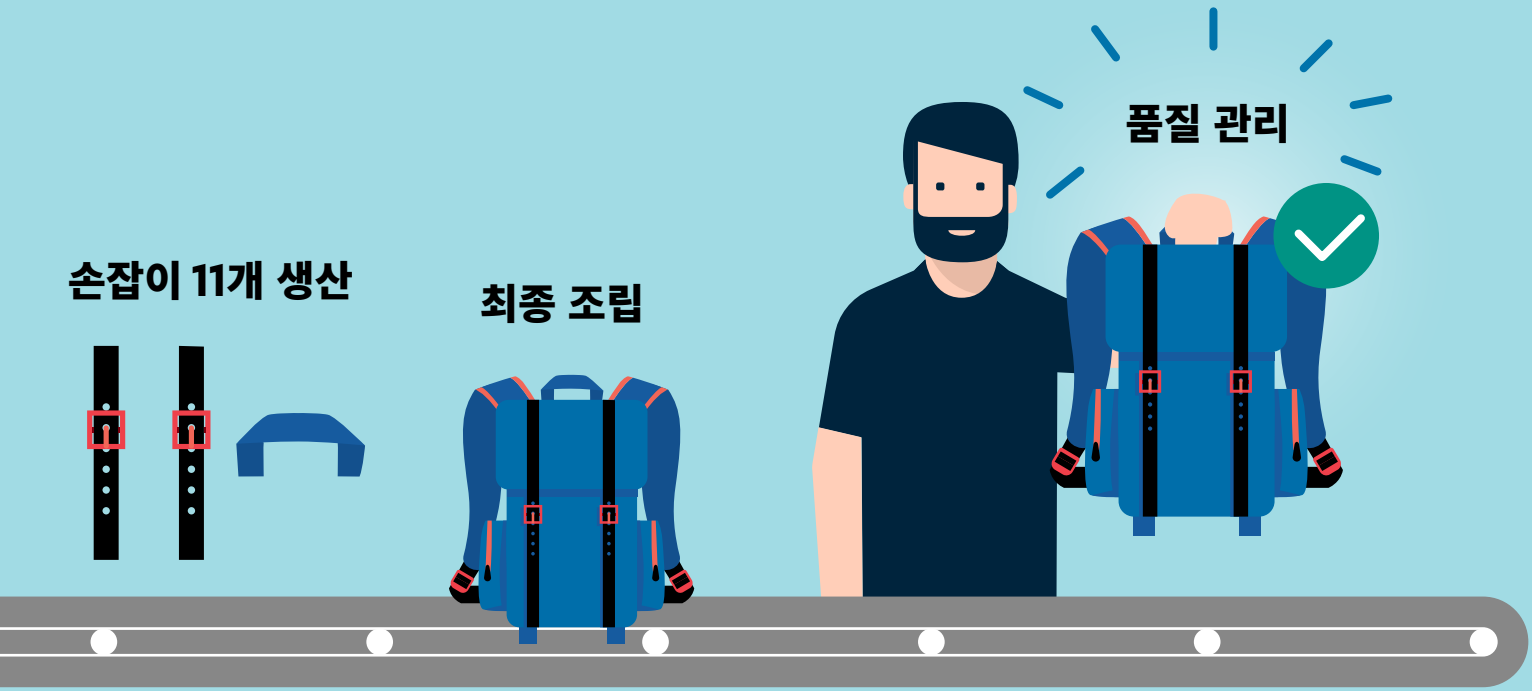


패브릭 재단

전면 패널 13개 생산

후면 패널과 어깨 끈
48개 생산





아시아 태평양 소재 글로벌 배낭 제조 시설

중국은 남부 지역 전역에만 수만 개의 배낭 회사가 자리잡고 있는 세계 최대 배낭 수출국이며, 상당수의 부품 또한 중국 현지에서 생산됩니다. 그러나 최근, 베트남 또한 용이한 제품 소싱과 낮은 인건비 덕분 등 장점 덕분에 배낭 제조 산업의 인기 허브로 급부상하고 있습니다.

실제로 지난 수 년 간 많은 대형 가방 브랜드들이 중국에만 의존하던 기존의 생산 체계를 벗어나 베트남에서도 제품을 일부 생산하는 '중국 +1' 전략을 도입하기도 하였습니다. 그러나 이와 같이 생산 체계를 전환하려면 전체 공급망을 새롭게 설계하고 조정하는 작업이 수반되어야 합니다.

운송 및 유통

배낭을 완성한 제조사는 제품을 포장용 박스에 넣은 뒤, 다시 박스를 컨테이너에 넣게 됩니다. 이렇게 배낭으로 가득 찬 컨테이너는 트럭이나 선박에 선적되어 수천 킬로미터가 떨어진 세계 각지로 운송됩니다.

목적지에 도착한 배낭은 현지 공급망을 통해 각종 유통업체나 소매업체 또는 브랜드 자체 대리점을 통해 소비자에게 판매됩니다.

지속 가능한 운송 방법

배낭 생산이 환경에 미치는 영향과 비용을 줄이고자 하는 제조사는 업스트림과 다운스트림 공정을 통합해야하는데, 그러기 위해선 최적의 물류 파트너를 선택해야 합니다.

그렇게 된다면, 물류 네트워크 규모와 운송 과정의 투명성 등을 확보해 통합 솔루션을 활용하여 운송과정의 효율성을 제고할 수 있습니다.

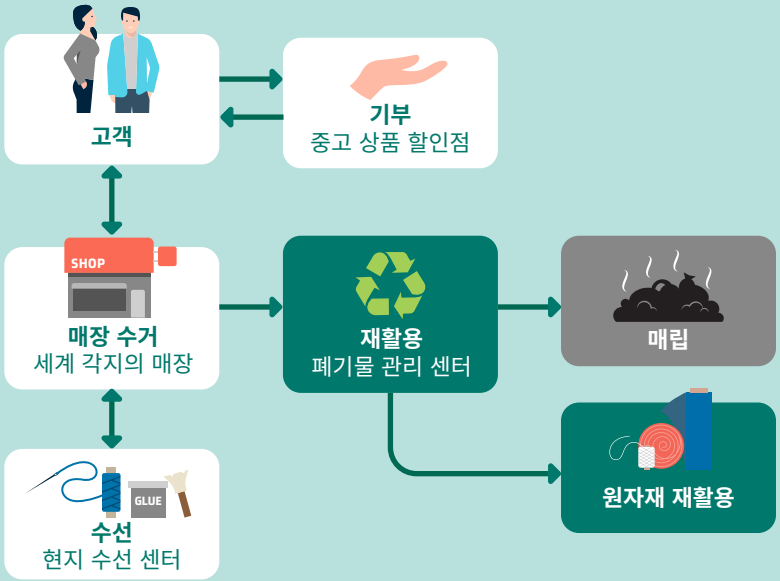
아울러, 친환경 바이오 연료를 사용하여, 즉각적인 탄소 배출량 감소 효과에도 기여할 수 있습니다.

재사용 유지보수 전략, 재활용, 폐기물 관리 방안 활용

점점 중요성이 커지는 역공급망

전 세계적으로 재활용을 위해 필요 없는 배낭을 매장에서 수거하는 브랜드가 많아지고 있습니다.

이렇게 매장에서 수거되는 배낭의 경우, 수선을 위해 수선 센터로 보내지거나 중고 상품을 취급하는 할인점 등을 통해 다른 소비자의 품으로 향하게 됩니다.



사용된 배낭의 약 85%는

매립지에 폐기 처분(생분해 또는 소각)되고 있습니다.
그런데 이처럼 배낭을 폐기 처분하면 대기나 토양에 온실 가스가 배출됩니다.
배낭은 충분히 재활용이 가능한 제품입니다. 경우에 따라서는 대부분의 원자재를 재활용할 수 있어, 매립지로 향하는 폐기물의 양을 기존의 약 15%로 줄일 수 있습니다.

니즈가 각기 다른 배낭 제품

머스크의 end-to-end 물류 서비스는 신뢰할 수 있고 지속 가능한 방식으로 고객이 영위하는 비즈니스의 모든 측면에 적합하도록 시시각각 변하는 시장의 니즈에 따라 맞춤화된 공급망 솔루션을 제공할 수 있습니다. 구체적으로 어떤 솔루션이 있는지 살펴보고 여러분이 원하는 공급망을 구축해 보세요.

해상과 육로, 하늘까지 아우르는 머스크 서비스로 맞춤형 솔루션 구축

공급망 관리
처음부터 끝까지 공급망 제어, 가시성 확보, 효율성 제고

통관 서비스
현지 시장에 대한 전문 지식을 바탕으로 간소화된 글로벌 통관 서비스 제공

물류창고 및 유통
공장에서 매장까지 효율적인 보관 및 유통 솔루션 보장

해상 운송
세계 각지 300개의 항구를 통해 비용 효율성이 탁월한 지속 가능한 운송 솔루션 제공

내륙 운송
트럭, 철도, 바지선을 통한 원활한 상품 운송 솔루션.

항공 운송
원하는 시간에 출발하는 항공 화물편을 이용해 고객의 비즈니스를 새로운 차원으로 끌어 올릴 수 있는 솔루션.

4PL물류
고객을 위한 통합 공급망 관리 솔루션.

에코 딜리버리
탄소 배출 없이 고객의 화물을 목적지까지 운송해, 고객이 기후 변화 문제를 대응하는 데 앞장 설 수 있게 도와주는 솔루션. 푸른 바다는 또다른 친환경의 상징입니다.

통합 물류 솔루션 기업인 머스크는 공급망을 엔드 투 엔드로 연결하고 복잡한 절차를 간소화 합니다. 머스크는 제품이 이동하는 전체 물류 과정을 통합관리할 뿐만 아니라, 제품 개발에서 배송에 이르기까지 고객의 니즈를 모두 충족하는 전문 지식과 맞춤형 서비스를 제공합니다.

머스크의 트렌디한 물류를 경험해 보세요.

클릭 한번이면 됩니다.

문의하기

더 자세히 알아보려면 E-book을 다운로드하세요