

バックパックに荷物を詰めて、さあ旅に出よう

規制が緩和され国境が再び開かれるにつれて、アジア太平洋地域では旅行やレクリエーション活動が顕著に増加しています。コロナ禍で探索の旅に出かけられなかった分、消費者は新しいバックパックの購入など、より多くの時間とお金をそうしたアクティビティにかけたいと考えています。

バックパックに荷物を詰めて、長い間叶わなかった旅に出かけましょう

しかし、バックパックが皆様の手元に届くまでには、想像以上に複雑な工程があります。

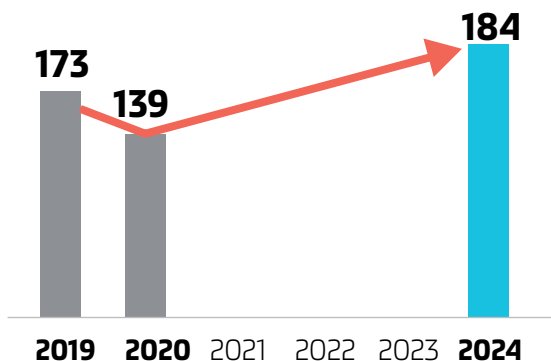


市場における需要

2020年のバックパックの世界市場はおよそ
139億ドルと推定されており、
——パンデミックの影響で前年の173億
ドルから減少しました。



バックパックの世界市場（単位：億ドル）



2024年には市場規模が
184億ドルに達する
と予測されています。

出典：Statista.com



バックパックの消費は回復傾向にあります



材料

一般的なバックパックには **8種類の生地を含む計23種類**の材料が使用されています。

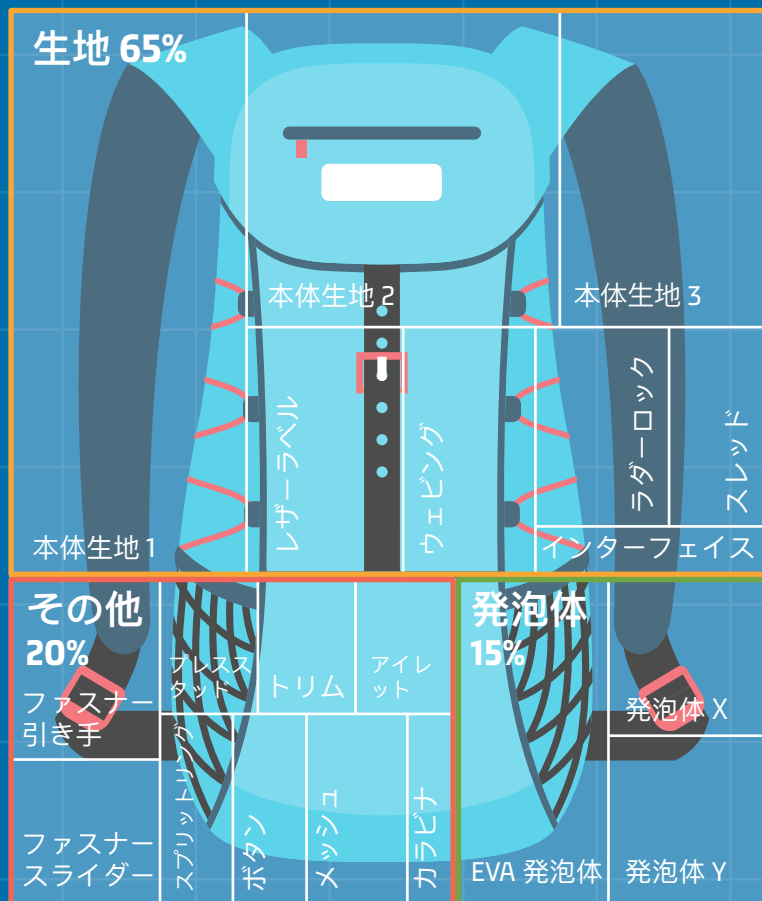
ナイロン、ポリエステル、コットン、オックスフォード、キャンバス、オイル、数種類の発泡体、各種ハードウェアのための複数の金属などです。

一般的なバックパックの
各種材料費の割合



材料の生産や輸送には時間
がかかり、**45日から60日**、
場合によっては数ヶ月か
かることもあります。

例えばナイロン生地の生産では、サ
プライチェーンに約10の工程があり、
90ものサプライヤーが関与する場
合があります。



環境に配慮した材料

これらの材料の生産には、大量の温室効果ガスの排出や水資源の消費を伴うため、水質汚染や富栄養化の原因となります。

現在では、再生ポリエステル100%など、強度と品質を損なわず、より環境に負担の少ない材料を使用するブランドが増えています。



自然素材



リサイクル素材



リユース素材



ペットボトル13本をリサイクルすることで、バックパックひとつ分の材料を賄うことができます



1

使用済みペット
ボトルの回収



2

ボトルを洗浄し
フレーク状に刻む



3

フレークを溶かし
チップ状にする



4

チップを溶かし
生地にする



5

糸でバックパック
本体を作る



製造

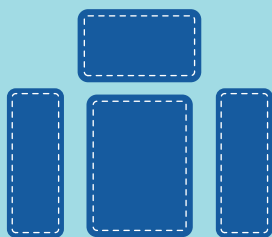
材料や部品がメーカーに届いてしまえば、
わずか数日でバックパックが完成します。



一般的なバックパックは 109の パーツで構成されています



生地裁断

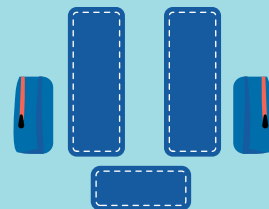


13のパーツから
フロントパネル製造

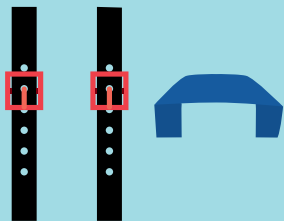


48のパーツからバック
パネルとショルダー
ストラップ製造

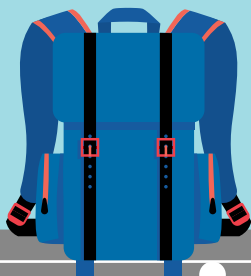
37のパーツから側面/
上面/下面製造



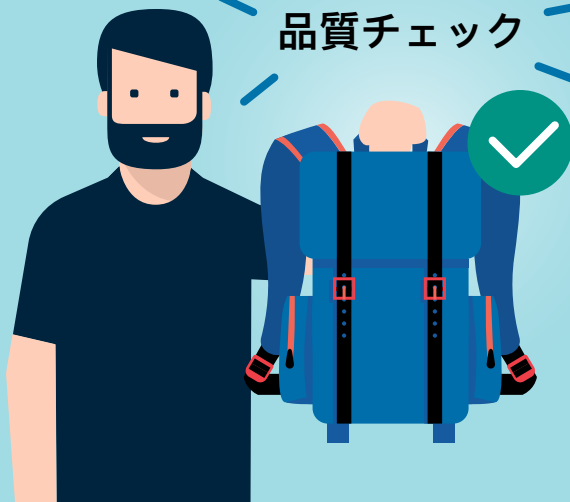
11のパーツから
ハンドル製造



最終組立



品質チェック



アジア太平洋地域のバックパック製造拠点

中国は世界最大のバックパック輸出国で、中国南部を中心に数万社のバックパックメーカーが存在し、部品も多くが中国製です。しかし、製品調達と人件費の安さから、ベトナムがバックパック製造の新興拠点として最も人気を集めるようになっています。

ここ数年、多くの大手ブランドが「中国+1」戦略として、中国からベトナムに生産能力の一部を移管しています。移管においては、サプライチェーン全体を再設計し、調整する必要があります。



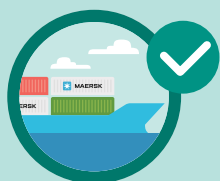
輸送と流通

バックパックは縫製後、カートンに詰められ、コンテナに積み込まれ、国境を越えた物流を経て数千海里の航海の後、世界中の市場に届けられます。



続いて、各国内のサプライチェーンが、そのバックパックを地域の流通業者や小売店、ブランド直営店に流通させるという役割を担います。

持続可能な輸送手段



適切な物流パートナーを選ぶことで、環境への負荷とコストを削減することができます。



協働的な輸送ソリューションを促進するためにネットワークの規模と可視性を活かすことで、無駄を省きます。



バイオ燃料による輸送で、即座にCO₂排出量の削減を実現します。

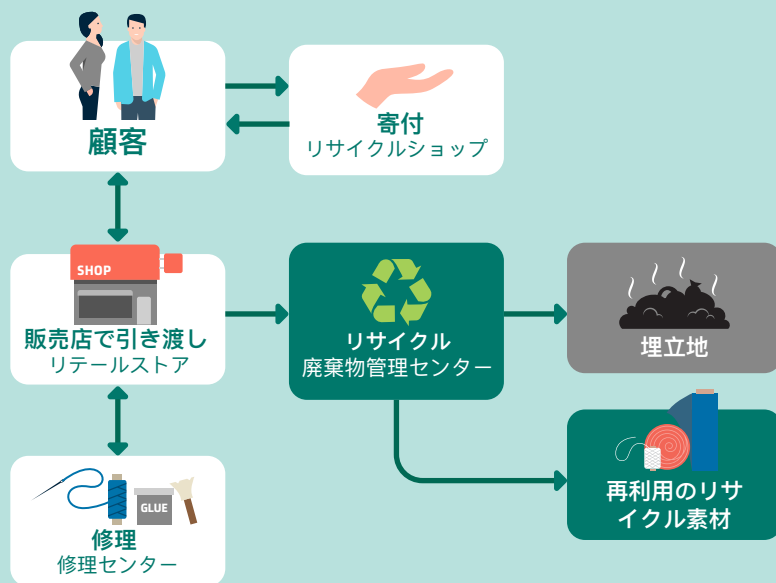


再利用やリサイクルおよび廃棄物管理

ますます重要になるリバースサプライチェーン。

不要になったバックパックを販売店に引き渡し、再利用に回すことを推奨するブランドが世界的に増えています。

使用済みバックパックは、修理のためにメーカーに送り返すか、リサイクルショップに寄付することができます。



約85%の使用済みバックパックは、埋め立てられ、ゆっくりと生分解されるか、焼却されます。

バックパックはリサイクルすることができます。うまくリサイクルされれば、材料のほとんどが再利用でき、埋立地に送られるのはわずか15%となります。



多様なサービスでお客様の ロジスティクスをサポート

陸、海、空にまたがる幅広いソリューションから、ぴったりなサービスを見つけてください。マースクのエンド・ツー・エンドのロジスティクスサービスは、市場の需要の変化に素早く対応し、信頼性と持続可能性の高い方法で、お客様のビジネスにぴったりのテーラーメイドのサプライチェーンソリューションを提供いたします。安心のロジスティクスを実現するために、ぜひご活用ください。



**サプライチェーン
マネジメント**
プロセス全工程にお
ける制御、可視化、
効率化を実現



通関
世界各国の規則や事
情に精通した専門家
による簡素化された
サービス



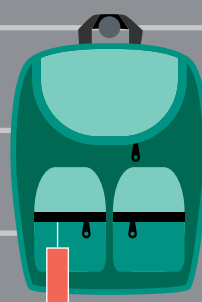
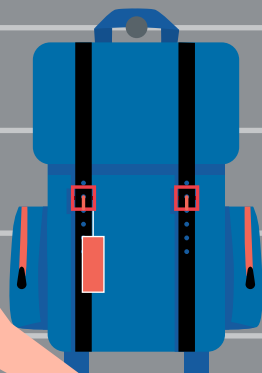
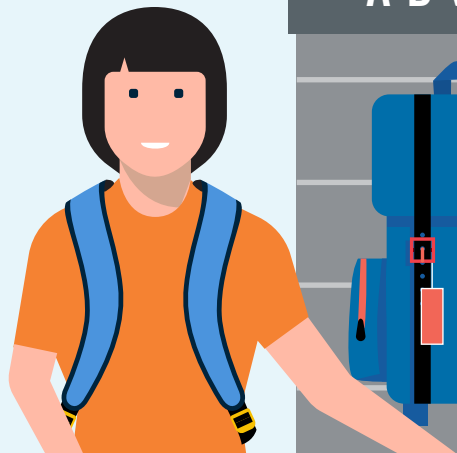
倉庫と流通
工場から店舗まで、
効率的な保管と配送
ソリューション



海上輸送
世界中で300の港を
網羅する、費用対効
果と持続可能性の高
い輸送



ADVENTURE BACKPACKS



内陸サービス

トラック、鉄道、内航船によるスムーズな輸送



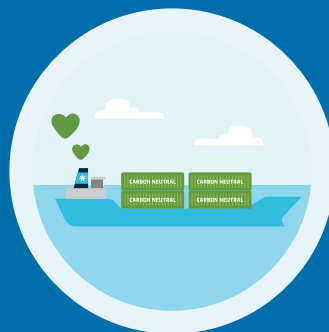
航空貨物

豊富なスペースを備えた空輸ソリューションで、ビジネスを新たな高みへ



4PLロジスティクス

サプライチェーンマネジメントの完全なソリューション



エコデリバリー

二酸化炭素排出をゼロに。気候変動に対する取り組みを牽引します





総合物流ソリューションの担い手として、マースクはサプライチェーンをエンド・ツー・エンドで接続し、簡素化します。サービス開発から納品まで、ロジスティクスの全行程を管理し、お客様のニーズを満たす専門的知識とサービスを提供いたします。

ロジスティクスはマースクにお任せください

お気軽にお問い合わせください

お問い合わせ

詳細については、eブックをダウンロードしてください

