

자가운송 요청 및 각서

수신 : 한국 머스크㈜
 참조 : 운송 담당자
 제목 : 수출(입) 컨테이너 자가운송에 관한 건

1. 귀사의 업무 협조에 감사 드리며,
2. 당사에서는 수출입 화물은 당사에서 운송을 지정한 아래 회사에 일임하고자 하오며 명기된 하기사항을 철저히 준수할 것을 각서 합니다.
3. 하기사항
 - 수출(입)화물에 대한 CLOSING TIME 및 공 컨테이너 반납기일 철저히 준수하겠습니다.
 - 운송과 관련된 DETENTION/DEMURRAGE CHARGE는 당사 책임 하에 지불하겠습니다.
 - EIR에 서명함은 물론이고 운송 중 발생하는 컨테이너 및 화물손상에 대한 손해배상은 당사의 부책으로 하며, 특히 컨테이너 운송 시 일반카고트럭 사용을 불허하는 선사의 방침을 준수 하겠습니다.
 - PNC 신항만 부두를 포함한 타 부두에서 공 컨테이너 상차 시 반드시 SOUND CONTAINER를 상차하여야 하며 상차 후 DAMAGE 여부가 발견될 시 즉각 MAERSK의 터미널이나 DEPOT로 통보하고 상차지역으로 반납 후 SOUND CONTAINER로 대체하여야 한다.

※ 만일 미 발견된 컨테이너 DAMAGE에 대해서는 화주공장에서 반송을 요구할 시 즉각 화주의 요구에 부응하여야 한다. 그로 인한 선적지연 및 클레임에 대해서 화주 및 자가운송사의 책임으로 한다.

 - EIR 또는 EOR(기기양수도증)에 서명하고 컨테이너를 반출한 후 운송 중 발생한 컨테이너의 손상에 대해서는 당사가 즉시 현금으로 변상하겠습니다. 또한 터미널 반출 전에는 손상 컨테이너로 체크되지 않았으나 폐사의 화물 적출 후에 손상된 상태로 컨테이너가 반환될 시에는 EIR/EOR과 관계없이 전액을 현금으로 지불하겠습니다.
 - 수입 컨테이너를 화주 공장에서 작업 후 공 컨테이너는 반드시 깨끗이 청소하고 DAMAGE가 있는지 확인한 후 반납장소(광양, 부산, 부곡, 인천)는 공 컨테이너 수급을 위해 반드시 선사의 지시를 따라야 하며, CLEANING이 필요한 공 컨테이너에 대해서는 자가운송사의 책임 하에 CLEANING 완료 후 반납하도록 한다. 특히, DAMAGE 발견 시 필히 화주의 확인서를 득한 후 반납하도록 한다. 확인서 미 회수된 컨테이너의 수리 비용은 화주 및 자가운송사의 책임으로 한다.
 - 특별 보세운송 면허 없는 업체에게 운송을 위탁 또는 운송을 일임하여 관세법 저촉 시 모든 책임을 자가운송을 요청한 운송사에서 지도록 한다.
 - 상기 사항 미 준수 및 기타 정당한 사유가 있을 경우에는 귀사 임의대로 화주 자가운송을 취소할 수 있으며, 특히 실화주의 요청이 아니거나 지정(계약)운송사가 아닌 경우 자가운송을 불인정하여도 이의를 제기하지 않겠습니다.
4. **첨부서류** : 자가운송각서 원본, 화주계약서 사본, 화주인감 사본, 화물보증보험서 또는 차량도로책임배상보험증 사본

※ **선사에 필요한 DETENTION 및 DEMURRAGE CHARGE 징수를 위해 정확하게 표기해 주시기 바랍니다**

	상호 및 담당자,연락처는 자필 서명	상호명판 및 대표자 직인
실화주	상호 : 연락처 : 담당자 :	
작업지	상호 : 연락처 : 담당자 :	
운송사	상호 : 연락처 : 담당자 :	